

# TRANSPORTADORAS E LOGÍSTICAS



APOIOS:





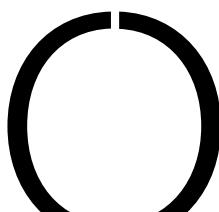
### ENQUADRAMENTO

# DESENVOLVIMENTO ECONÓMICO

O SECTOR DOS TRANSPORTES E LOGÍSTICA ASSUME UM PAPEL DE RELEVO NA QUALIDADE DE VIDA DOS CIDADÃOS, CONTRIBUINDO PARA A COESÃO TERRITORIAL E SOCIAL



**SEGUNDO DADOS DO INE, O MODO RODOVIÁRIO É O MAIS UTILIZADO NA UNIÃO EUROPEIA PARA O TRANSPORTE DE MERCADORIAS, TENDO REPRESENTADO QUASE 73% DA TONELAGEM TOTAL TRANSPORTADA EM 2011**



sector dos Transportes e Logística é o principal “motor” das cadeias de valor modernas. As linhas aéreas e os aeroportos, as empresas transportadoras, logísticas e prestadoras de serviços e outras empresas de transporte fazem parte de um processo de movimentação de pessoas e mercadorias que viabiliza e alavanca o crescimento económico global.

Deste modo, são vários os desafios ao nível da coordenação eficaz de uma grande quantidade de processos, que incluem: adopção de novas tecnologias mais inteligentes e capacitação dos Recursos Humanos para encararem com fluidez o dinamismo dos mercados e a actualização permanente da legislação em vigor, dando assim resposta às necessidades dos clientes, que são

cada vez mais exigentes. Também a pandemia evidenciou algumas das fragilidades das cadeias logísticas, tais como a falta de stocks ou problemas no fornecimento de matéria-prima, perturbações que, devido à globalização e interligação dos sistemas, impactam todos os intervenientes até ao consumidor final.

O sector dos Transportes envolve os subsistemas rodoviário,



## DESENVOLVIMENTO

O SECTOR DOS TRANSPORTES ENVOLVE OS SUBSISTEMAS RODOVIÁRIO, FERROVIÁRIO, MARÍTIMO, FLUVIAL E AÉREO. ASSUME UM PAPEL DE RELEVO NA QUALIDADE DE VIDA DOS CIDADÃOS, CONTRIBUINDO PARA A COESÃO TERRITORIAL E SOCIAL

ferroviário, marítimo, fluvial e aéreo. Este sector assume um papel de relevo na qualidade de vida de todos cidadãos, contribuindo para a coesão territorial e social, e é ao mesmo tempo um poderoso motor do desenvolvimento empresarial e económico. Emprega directamente cerca de 10 milhões de pessoas e é também responsável por cerca de 5% do PIB. Muitas das empresas europeias que operam neste sector são líderes mundiais em infra-estrutura, logística, sistemas de gestão de tráfego e

de fabricação de equipamentos de transporte.

De acordo com os dados do Instituto Nacional de Estatística (INE), o modo rodoviário é o mais utilizado na União Europeia para o transporte de mercadorias, tendo representado quase 73% da tonelagem total transportada em 2011, seguindo-se os modos marítimo e ferroviário com 18,2% e 8,8% respectivamente, e finalmente, com menor expressão, o transporte aéreo de mercadorias, com apenas 0,1% do total. Em termos de transporte de passa-



TRATA-SE DE UM SECTOR QUE DEPENDE FORTEMENTE DO PETRÓLEO, QUE REPRESENTA CERCA DE 96% DAS SUAS NECESSIDADES ENERGÉTICAS, SENDO ELEVADAS AS EMISSÕES DE CO<sub>2</sub>

geiros, é de realçar a dinâmica de expansão que tem vindo a ser observada nos últimos anos, em especial no transporte aéreo.

As questões ambientais e de eficiência energética são cruciais: trata-se de um sector que depende fortemente do petróleo e dos produtos petrolíferos, que representam cerca de 96% das suas necessidades energéticas, sendo elevadas as suas emissões de CO<sub>2</sub>. Conseguir reduzir esta dependência constitui uma necessidade ecológica de um desafio tecnológico. ●



## Reduzimos distâncias no transporte marítimo.



### Peça a sua cotação:



Lisboa: +351 213 895 500  
Porto: +351 229 998 550



geral@lisboa.iberolinhas.pt  
geral@porto.iberolinhas.pt

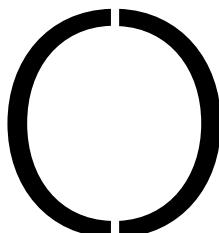


iberolinhas.pt

GARLAND

# PARQUE LOGÍSTICO AUMENTOU 61% EM 2022

OS CENTROS LOGÍSTICOS LOCALIZAM-SE EM CASCAIS, AVEIRO, VILA NOVA DE GAIA E MAIA. A EXPANSÃO NO SUL ESTÁ EM CURSO E, EM BREVE, A EMPRESA ANUNCIARÁ NOVIDADES



Grupo Garland, um dos líderes nas áreas de logística, transportes e navegação, tem vindo nos últimos 10 anos a apostar na expansão do seu parque logístico no país. Aproveitando o boom do e-commerce e o aumento da procura por serviços logísticos de outsourcing, a Garland Logistics – empresa do Grupo, dedicada a esta área – tem vindo a aumentar o seu parque logístico, tendo passado de uma área de armazenagem com 91 500 m<sup>2</sup> no início de 2022 para uma com 148 000 m<sup>2</sup>, distribuídos por centros logísticos em Cascais (7000 m<sup>2</sup>), Aveiro (35 500 m<sup>2</sup>), Vila Nova de Gaia (85 500 m<sup>2</sup>) e Maia (14 000 m<sup>2</sup>).

A funcionar há um mês está o Centro Logístico de Valadares, o terceiro armazém da empresa em Vila Nova de Gaia. Com 38 000 m<sup>2</sup> de área de construção, é o maior, o mais recente e moderno centro da Garland Logistics. O mês de Agosto foi dedicado ao enchimento inicial das instalações, «realizado

num ritmo dedicado de elevada intensidade, mobilizando meios relevantes, numa cadência que envolve o recurso a mais de 70 camiões por dia», partilha Ricardo Sousa Costa, membro do Conselho de Administração do Grupo Garland e CEO da Garland Logistics.

«No primeiro mês de actividade, já foram recepcionadas cerca de 50 mil paletes, representando 50% da capacidade do centro», continua o responsável, segundo o qual as operações requereram a contratação directa de 40 pessoas, ou seja, de 40% da necessidade futura prevista. Recorde-se que deverão ser admitidos 100 colaboradores fixos, mas os postos de trabalho indirectos deverão ascender a 200.

Representando um investimento de 30 milhões de euros, o Centro Logístico de Valadares incorpora as mais avançadas tecnologias de segurança, nomeadamente um modelo de sprinklagem FM approved, um sistema completo de detecção e combate de incêndios, desenfumagem, CCTV, controlo de acessos e intrusão, e bacias de retenção, o que garante à Garland uma posição de liderança na oferta logística de qualidade no mercado nacional.

A construção do edifício obedeceu a todas as boas práticas de inovação e sustentabilidade ambiental e energética, fazendo deste um empreendimento logístico de última geração. Com o objectivo de se tornar um dos primeiros centros logísticos em Portugal com certificação internacional BREEAM New Construction, o projecto seguiu um plano extremamente exigente, com validações rigorosas de vários intervenientes, incluindo as mais apertadas exigências de segurança e de sustentabilidade ambiental.

O piso é de alta planimetria, permitindo uma circulação optimizada e segura dos equipamentos de movimentação, há 44 cais desníveis de vários tipos, incluindo telescópicos de forma a permitir a adaptação a qualquer tipo de veículos; iluminação LED em linhas programáveis com sensores de presença, possibilitando uma optimização total dos consumos de electricidade, acrescida de uma grande preocupação em maximizar a iluminação zenital; painéis fotovoltaicos para autoconsumo e postos de carregamento para viaturas eléctricas. •





# Garland

ALL IN ONE WORLD

SOLUÇÕES GLOBAIS  
INTEGRADAS DE **LOGÍSTICA**  
E **TRANSPORTE**

ARMAZENAGEM  
PREPARAÇÃO DE ENCOMENDAS  
SERVIÇOS DE VALOR ACRESCENTADO  
DISTRIBUIÇÃO NACIONAL 24H  
TRANSPORTE INTERNACIONAL MARÍTIMO,  
AÉREO E TERRESTRE