

AUTOMÓVEIS PARA EXECUTIVOS



APOIOS:



PORSCHE
Centro Porsche Leiria



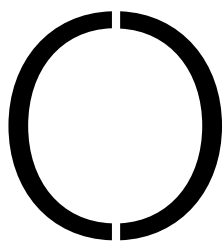
ESPECIAL

AUTOMÓVEIS PARA EXECUTIVOS

ENQUADRAMENTO

CLASSE E CONFORTO

OS UTILIZADORES DO SEGMENTO EXECUTIVO PRETENDEM SEGURANÇA, CONFORTO, DESIGN, CONECTIVIDADE E TECNOLOGIA ACESSÍVEL E INTUITIVA. A MERCEDES E A PORSCHE SÃO DUAS MARCAS DE EXCELÊNCIA



novos EQS não é simplesmente um automóvel. O EQS é um veículo que redefine o conforto de condução de um modo totalmente novo e sem cedências. Ao longo de grande parte da história, a Mercedes manteve o seu lugar como um fabricante dominante de grandes carros de luxo e

agora, apesar da concorrência feroz, a empresa deu um grande passo ao criar uma versão eléctrica do seu modelo principal: o EQS, a primeira limousine de luxo totalmente eléctrica, que combina tecnologia, design, funcionalidade e conectividade. A nova geração de veículos eléctricos no segmento de luxo e executivo é baseada numa arquitectura desenvolvida sob medida, que é escalonável em todos os aspectos e pode ser usada em várias séries de modelos. A distância entre eixos, bem como todos os outros componentes do sistema, especialmente as baterias, são variáveis graças ao design modular. O conceito do veículo é, portanto, optimizado para atender a todos os requisitos de uma família de modelos eléctricos a bateria voltada para o futuro.



No âmbito da sua iniciativa “Ambition 2039”, a Mercedes-Benz tem vindo a trabalhar no sentido de oferecer aos seus clientes um portefólio de novos modelos de veículos neutros em emissões de carbono em menos de 20 anos. Já em 2030, a empresa pretende que mais de 50% dos veículos ligeiros de passageiros vendidos

sejam modelos equipados com cadeias cinemáticas eléctricas. Em vários domínios, a Mercedes-Benz já pensa hoje no futuro: o novo EQS foi projectado para ser correspondentemente sustentável.

Da mesma forma, e como o futuro será maioritariamente eléctrico, a Porsche apresenta-nos um portefólio de produtos



VEÍCULOS

NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 2021, FORAM COLOCADOS EM CIRCULAÇÃO 99 322 NOVOS VEÍCULOS, O QUE REPRESENTOU UMA DIMINUIÇÃO DE 34,1% RELATIVAMENTE A 2019



» Design, conforto, tecnologia e segurança. Estes elementos diferenciadores têm reforçado as marcas Mercedes e a Porsche no mercado nacional e conquistado o reconhecimento dos clientes

mas também com um serviço de pós-venda de excelência.

ACAP

Tal como se tem verificado desde Abril de 2021, também no mês de Junho de 2021 houve um crescimento do mercado automóvel quando comparado com igual mês de 2020 o que, todavia, não reflecte a actual situação do sector automóvel. Por isso, e a exemplo de outros países, é importante proceder-se também a uma comparação com 2019.

Para além da pandemia COVID-19, que tem tido um impacto negativo na procura, as vendas de automóveis em Portugal e no mundo estão a ser atingidas pela crise dos semi-condutores que está a afectar o lado da oferta, existindo, em muitos modelos em comercialização, falta de produto para colocação no mercado.

Assim, apesar de os concessionários continuarem abertos e a operar em pleno, 2021 está a revelar-se um ano particularmente difícil para o sector depois de um 2020 em que se verificou uma das maiores quedas de mercado de sempre.

Em Junho de 2021 foram matriculados pelos representantes legais de marca a operar em Portugal 22 232 veículos automóveis, ou seja, menos 25,3% que no mesmo mês de 2019, mas mais 62,5% quando comparado com Junho de 2020.

No primeiro semestre de 2021, foram colocados em circulação 99 322 novos veículos, o que representou uma diminuição de 34,1% relativamente a 2019, apesar da comparação com 2020 mostrar um aumento de 27,3%. ●

ímpar e muitas novidades. Nos países nórdicos, 90% dos veículos vendidos são eléctricos. Só a Porsche, na Noruega, quintuplicou as suas vendas! O resto da Europa vai acompanhar esta tendência. É importante também referir que Portugal tem já um nível de infra-estruturas notável com uma densidade média de 15 postos de

carregamento por 100 Kms. É o quarto melhor entre os 27 países da União Europeia a esse nível.

A pandemia trouxe igualmente muitos desafios, que a marca agarrou como oportunidades. No primeiro ano de pandemia a Porsche cresceu 11% em Portugal. E conseguiu-o através de acções exclusivas, não só na área de vendas,



ESPECIAL

AUTOMÓVEIS PARA EXECUTIVOS

MERCEDES-BENZ

UMA NOVA ERA AUTOMÓVEL

O EQS É O MODELO MAIS AERODINÂMICO PRODUZIDO EM SÉRIE DO MUNDO E COMBINA TECNOLOGIA, DESIGN E CONECTIVIDADE. É UMA EXPERIÊNCIA DE CONDUÇÃO ABSOLUTAMENTE INOVADORA

A

o longo de grande parte dessa história, a Mercedes manteve o seu lugar como um fabricante dominante de grandes carros de luxo e agora, apesar da concorrência feroz, a empresa deu um grande passo ao criar uma versão eléctrica do seu modelo principal: o EQS, a primeira limousine de luxo totalmente eléctrica da Mercedes-EQ, que combina tecnologia, design, funcionalidade e conectividade. As primeiras versões do modelo lançadas no mercado são o EQS 450+ com 333 cv de potência, e o EQS 580 4MATIC com 523 cv.

Em função do tamanho da bateria, do equipamento e da configuração do veículo, é possível atingir uma autonomia (WLTP) de até 770 quilómetros. Para atingir o recorde mundial de aerodinâmica do EQS, foram necessários cerca de 1000 cálculos no túnel de vento virtual com a utilização de aproximadamente 700 CPU por cálculo. Com um coeficiente aerodinâmico (Cd) de 0,20, o EQS é um dos modelos produzidos em série mais aerodinâmicos do mundo.





PROGRAMAS

AS NOVIDADES NA FUNÇÃO ENERGIZING COMFORT SÃO OS TRÊS PROGRAMAS ENERGIZING NATURE, DESIGNADAMENTE "FOREST GLADE", "SOUND OF THE SEA" E "SUMMER RAIN", QUE FORNECEM UMA EXPERIÊNCIA DE SOM IMERSIVA E REALISTA

MERCEDES-EQ



MBUX HYPERSCREEN

Visualmente impressionante, decisivamente fácil de operar e extremamente interessado em aprender: o MBUX Hyperscreen é um dos destaques no EQS, que representa a inteligência emocional do modelo do segmento superior totalmente eléctrico. O ecrã largo e curvilíneo estende-se praticamente por toda a largura desde o pilar A esquerdo ao pilar A direito. Além do seu grande tamanho, a elevada qualidade, o atraente design ao mais pequeno detalhe também desperta sensações. Este visual estético de tecnologia moderna é a dimensão emocional do MBUX Hyperscreen. A isso acresce a inteligência artificial: com software com capacidade de aprendizagem, o conceito de imagem e controlo adapta-se completamente ao utilizador e fornece sugestões personalizadas relativamente a várias funções de informação e entretenimento, conforto e condução do veículo. Graças à designada camada zero, o utilizador não necessita de percorrer todos os submenus nem fornecer comandos de voz. As aplicações mais importantes são sempre fornecidas no nível superior e numa vista descritiva em função da situação e contexto. Desta forma, o condutor do EQS não necessita de realizar inúmeras etapas de operação.

» Com base em diversos factores, o Sistema de Navegação com Inteligência Eléctrica planeia o percurso mais rápido e confortável

A área frontal do EQS é de 2,51 m². Isto resulta numa resistência ao ar efectiva de 0,5 m*.

A força de tracção fornecida às rodas directamente pelos motores eléctricos e é verificada 10 mil vezes por minuto e regulada se necessário. Isto permite uma resposta muito mais rápida nas versões equipadas com 4MATIC do que nas versões com tracção integral mecânica. O conceito modular da cadeia cinemática permite uma ampla gama



CARREGAMENTO HOLÍSTICO

A nova função Plug & Charge do Mercedes me Charge torna ainda mais fácil carregar o EQS em estações de carregamento públicas. O carregamento começa assim que o cabo é conectado, nenhuma autenticação do cliente é necessária. O veículo e a estação de carregamento comunicam-se directamente através do cabo. Em combinação com o Mercedes me Charge, o novo modelo eléctrico EQS oferece importantes inovações e serviços de gestão de carga:

- **Processo de cobrança simples com Plug & Charge:** autenticação não necessária, pagamento automático via Mercedes me Charge;
- **Carregamento Verde:** garante o uso subsequente de energias renováveis em pontos de carregamento públicos;
- **Mais pontos de carregamento:** a rede Mercedes me Charge inclui mais de 500 mil pontos de carregamento em todo o mundo (mais de 200 mil são na Europa).

de níveis de potência total, desde 333 a 523 cv. Está prevista uma versão desportiva com até 689 cv.

Da máxima desaceleração de 5 m/s* do programa de recuperação DAUTO, até 3 m/s* são obtidos através da recuperação de energia (2 m/s* por acção dos travões das rodas). Isto permite desacelerar até à imobilização do veículo sem utilizar o pedal dos travões e ao mesmo tempo a autonomia beneficia desta estratégia de recuperação e da elevada potência de recuperação (até 290 kW).

Mediante pedido, o EQS está disponível com quatro portas automáticas de conforto. Através do MBUX, o condutor tem a opção de abrir as portas traseiras remotamente e permitir a entrada de crianças, por exemplo, na escola.

A direcção do eixo traseiro de série com um ângulo da direcção de até 4,5° contribui para as características práticas e dinâmicas do EQS. Em alternativa, a direcção do eixo traseiro com um ângulo

da direcção de até 10° pode ser encomendada ou subsequentemente activada através de uma actualização remota de software. Isto permite um diâmetro de viragem de 10,9 metros para o EQS, que mede mais de cinco metros de comprimento.

Em cada farol, o sistema Digital Light integra um módulo de iluminação com três LED de elevada potência, cuja luz é refractada e direccionada por 1,3 milhões de microespelhos. A resolução total é, portanto, superior a 2,6 milhões de píxeis. Por outro lado, com a função Energizing Air Control Plus, a Mercedes-Benz adota uma abordagem completa no controlo da qualidade do ar no EQS. O sistema é constituído por meio de filtragem, sensores, um conceito de indicação e pelo ar condicionado. O filtro HEPA (High Efficiency Particulate Air) tem uma capacidade de filtragem extremamente elevada que permite reter partículas finas, micropartí-



CONFIGURAÇÕES

O EQS OFERECE A OPÇÃO DE ACTIVAR NOVAS FUNÇÕES DO VEÍCULO ATRAVÉS DE ACTUALIZAÇÕES REMOTAS. DISPONÍVEL DESDE O LANÇAMENTO ESTÃO DOIS PROGRAMAS DA TRANSMISSÃO ESPECIAIS PARA JOVENS CONDUTORES E PESSOAL DE SERVIÇO

MERCEDES-EQ



culas, pólen e outras substâncias contidas no ar exterior.

E graças aos poderosos sensores que monitorizam a zona circundante ao veículo, os sistemas de estacionamento podem ajudar o condutor a manobrar o veículo em diversas áreas. O condutor pode estacionar e remover o veículo do lugar de estacionamento através do smartphone com o Assistente Remoto de Estacionamento.

FUTURO

A nova geração de veículos eléctricos no segmento de luxo e executivo é baseada numa arquitectura desenvolvida sob medida, que é escalonável em todos os aspectos e pode ser usada em várias séries de modelos. A distância entre eixos, bem como todos os outros componentes do sistema, especialmente as baterias, são variáveis graças ao design modular. O conceito do veículo é, portanto, optimizado para atender a todos os requisitos de uma família

de modelos eléctricos a bateria voltada para o futuro.

No âmbito da sua iniciativa “Ambition 2039”, a Mercedes-Benz trabalha no sentido de oferecer um portefólio de novos modelos de veículos neutros em emissões de carbono em menos de 20 anos. Já em 2030, a empresa pretende que mais de 50% dos veículos ligeiros de passageiros vendidos sejam modelos equipados com cadeias cinemáticas eléctricas. Em vários domínios, a Mercedes-Benz já pensa hoje no futuro: o novo EQS foi projectado para ser correspondentemente sustentável. A produção dos veículos é neutra em emissões de CO₂, enquanto os materiais utilizados, como os tapetes do piso fabricados em fio reciclado, permitem poupar os recursos naturais do planeta. Isto deve-se ao facto de a Mercedes-Benz considerar toda a cadeia de valor, desde o desenvolvimento e a rede de fornecedores até à sua própria produção. A Mercedes-Benz AG



COM UMA AUTONOMIA DE ATÉ 770 QUILOMETROS (WLTP) E UMA POTÊNCIA DE ATÉ 523 CV, A CADEIA CINEMÁTICA DO EQS TAMBÉM CUMPRE TODAS AS EXPECTATIVAS DE UMA LIMOUSINE PROGRESSIVA DO SEGMENTO DO CLASSE S

obteve a confirmação das suas próprias metas de protecção do clima pela Science Based Targets Initiative (SBTI).

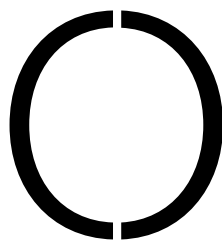
O EQS pode ser carregado em postos de carregamento rápidos com uma potência de corrente contínua de até 200 kW. A energia eléctrica para percorrer 300 quilómetros (WLTP) é recarregada em apenas 15 minutos. Na wallbox ou em postos de carregamento públicos, o EQS pode ser carregado comodamente com uma potência AC de até 22 kW utilizando o carregador de bordo. Através de certificados de origem de elevada qualidade, a Mercedes-Benz garante que a corrente de carregamento fornecida pelo Mercedes me Charge é obtida através de energia de fontes renováveis. Este designado carregamento verde tem sido uma parte integrante do Mercedes me Charge desde o início de 2021. Mas o Mercedes me Charge pode fazer ainda mais: conduza até ao posto de carregamento apropriado, abra a tampa da tomada de carregamento, ligue a ficha do cabo de carregamento e a corrente eléctrica começa a ser fornecida ao veículo, com o EQS, o processo de carregamento é desta forma extremamente simples, graças ao serviço Plug & Charge. Outros destaques incluem a maior rede de pontos de carregamento, com mais de 500 mil postos em 31 países, incluindo mais de 200 mil na Europa. Com a IONITY Unlimited, todos os clientes europeus do Mercedes me Charge podem utilizar a rede de postos de carregamento rápido gratuitamente durante um ano. ●



PORSCHE

NA LINHA DA FRENTE

NO PRIMEIRO ANO DE PANDEMIA, A
PORSCHE CRESCEU 11% EM PORTUGAL



futuro será maioritariamente eléctrico e a Porsche está na linha da frente com um portefólio de produtos ímpar e muitas novidades. Em entrevista à Executive Digest, Pedro Mar Rodrigues, gerente do Centro Porsche Leiria, explica como será a mobilidade do futuro.

A Porsche tem trabalhado o tema da sustentabilidade e eficiência energética. Como é que têm inovado nesta matéria?

A nossa história fala por nós. Foi em 1900 que Ferdinand Porsche apresentou o primeiro veículo eléctrico, o Lohner-Porsche. Somos a primeira marca de automóveis desportivos do mundo a apresentar um carro 100% eléctrico, fazendo jus ao ADN Porsche e seu legado. Por outro lado, fomos ao encontro das necessidades dos clientes e criámos um ecossistema de carregadores Porsche, o Porsche Destination Charging, para que tenham alternativas nos meios onde circulam.

Os modelos eléctricos e híbridos estão a ganhar espaço entre os vossos clientes?

Os números falam por si. Neste momento, em cada três automóveis entregues, dois são eléctricos ou híbridos. As vendas do Taycan superam já as outras gamas e desde o seu lançamento já foram entregues mais de 50 mil!

Que modelos e características gostariam de destacar?

Estando nós a viver um momento completamente disruptivo no que à mobilidade diz respeito, destaco o Porsche Taycan, pelo seu enorme sucesso de vendas. A versão Cross Turismo, por sua vez, acrescentou-lhe versatilidade de utilização, estando já agendada a

apresentação de uma nova versão, a Sport Turismo, para 2022.

De que forma é que estes modelos são fundamentais para a mobilidade do futuro e respondem aos desafios que se colocam hoje nas grandes cidades?

O futuro será maioritariamente eléctrico e a Porsche está na linha da frente com um portefólio de produtos ímpar e muitas novidades. Nos países nórdicos, 90% dos veículos vendidos são eléctricos. Só a Porsche, na Noruega, quintuplicou as suas vendas! O resto da Europa vai acompanhar esta tendência. Devo também referir que Portugal tem já um nível de infraestruturas notável com uma densidade média de 15 postos de carregamento por 100 Kms. É o quarto melhor entre os 27 países da União Europeia a esse nível.

A pandemia veio trazer novos desafios à Porsche?

Sim, sem dúvida. Trouxe muitos desafios, que agarrámos como

oportunidades. No primeiro ano de pandemia a Porsche cresceu 11% em Portugal. E conseguimos-lo através de acções exclusivas, não só na área de vendas, mas também com um serviço de pós-venda de excelência. Crescemos nestes dois anos, porque é assim o ser humano: evolui e reinventa-se no desconforto e nos tempos difíceis.

Na vossa opinião, como é que será a mobilidade do futuro? Um misto de veículos eléctricos, híbridos ou de combustão?

A mobilidade no futuro será maioritariamente eléctrica. Os híbridos plug-in farão a transição. Não obstante teremos seguramente outras formas de mobilidade. Vamos ter mais produtos, com baterias com mais capacidade, com carregamentos mais rápidos e optimizados, serviços de mobilidade adequados às necessidades dos clientes. O futuro só pode ser promissor e fantástico, e somos privilegiados porque estamos cá para contar a história. ●





Definidos pela Paixão.

Modelos Panamera e Panamera E-Hybrid.

Uma berlina desportiva tem de se parecer mesmo com uma berlina? Claro não. A silhueta do Panamera é inconfundivelmente Porsche. Atlético, contornos bem definidos e músculos poderosos. Um automóvel desportivo com um desempenho impressionante e um grande conforto. Com a dinâmica Porsche e simultaneamente uma alta eficiência.

Descubra os modelos Panamera e Panamera E-Hybrid no Centro Porsche Leiria.

Centro Porsche Leiria

Parque Movicortes
2404-006 Azoia, Leiria
Tel: (+351) 244 850 287
porsche-leiria.com

Modelos Panamera: Consumo de combustível em combinado (WLTP): 13,3 - 10,2 l/100km; Emissões de CO₂ em combinado (WLTP): 302 - 232 g/km.

Modelos Panamera E-Hybrid: Consumo de combustível em combinado (WLTP): 3,0 - 2,0 l/100km; Emissões de CO₂ em combinado (WLTP): 69 - 45 g/km;
Consumo de eletricidade em combinado (ponderado): 24,9 - 22,6 kWh/100km.



PORSCHE

Centro Porsche Leiria

Não é um kiosk,

é um TOMI®

Descubra tudo o que pode
fazer pela sua cidade.

Mais de 100 cidades, em Portugal, já têm
um TOMI. Descarregue grátis, o nosso novo
Anti Covid-19 Case Study e White Paper
e saiba como ter um na sua cidade.

Download Grátis

tomiworld.com/pages/white-paper-smart-cities



#smartcity #covid-19 #whitepaper

www.tomiworld.com



www.mop.pt

[/worldtomi](https://www.facebook.com/worldtomi)

[/tomi.world](https://www.instagram.com/tomi.world)

